



Общество с ограниченной ответственностью «2Ю ИНТЕРТЕЙМЕНТ»

РЕГЛАМЕНТ

Фестиваль

«Сила моторов»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ.

Наименование вида спорта (ВРВС):	Автомобильный
Номер-код вида спорта (ВРВС):	1660005511Я
Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС):	Дрифт
Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС):	166014181Л

29 августа 2020 г.

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор: Общество с ограниченной ответственностью «2Ю ИНТЕРТЕЙМЕНТ», 115597, РФ, г. Москва, ул. Воронежская, дом 32, кв. 24, E-mail: Sokol@2u-entertainment.com, Тел: +7 968 956 66 41.

Место проведения соревнования: Центр технических видов спорта «Москва».

1.1. Нормативными документами соревнования является настоящий Регламент.

1.2. Организационный комитет:

ТЕППЕР Никита

Руководитель Центра технических видов спорта «Москва»

СОКОЛОВА Анастасия

Генеральный директор ООО «2Ю ИНТЕРТЕЙМЕНТ»

1.3. Официальные лица Соревнования (судьи):

Руководитель гонки, Комиссар по безопасности и маршруту

Ершов Алексей

Главный секретарь

будет объявлен дополнительно

Технический комиссар

будет объявлен дополнительно

Старший судья Парка Сервиса

Салаи Стивен

Офицер по связи с участниками

будет объявлен дополнительно

Судья Дрифта

Сатюков Евгений

Судья Дрифта

Гавриков Ярослав

Судья Дрифта

будет объявлен дополнительно

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

29 августа, Суббота	
08:00 – 09:30	Регистрация участников. Административная проверка (АП)
08:00 – 10:00	Техническая проверка (ТИ). Медицинский контроль (МК)
10:15 – 10:45	Брифинг для всех Пилотов. Задание на Квалификацию
11:00 – 13:00	Тренировка (допускаются только прошедшие АП, МК и ТИ)
13:15 – 15:45	Квалификация
15:45 – 16:15	Брифинг. Объявление Результатов Квалификации и Сетки Парных Заездов
16:30 – 18:30	Топ 32
18:30	Финальный брифинг. Публикация результатов. Награждение

3. ТРАССА И ПАРКИ СЕРВИСА

3.1. Соревнование проводится в Центре технических видов спорта «Москва».

3.2. Зачетная трасса имеет твердое покрытие, зрители располагаются на специальной трибуне.

3.3. Парк Сервиса организован на отдельной площадке с твердым покрытием, соединенной с зачетной трассой проездом.

3.4. При размещении в Парке Сервиса Пилоты обязаны иметь для каждого участвующего в соревновании автомобиля минимум один огнетушитель с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности.

Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч.

3.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке Сервиса.

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты, подавшие заявку в соответствии с регламентом.

4.2. Количество участников ограничено.

4.3. Соревнование проводится в Личном Зачете.

4.4. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования на сайте www.силамоторов.рф.

4.5. На Административной проверке Пилоты обязаны предъявить:

- Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

4.6. Все участвующие в соревновании Пилоты обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования.

5. АВТОМОБИЛИ. ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ

5.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили, имеющие привод только на заднюю ось.

5.2. Автомобили должны быть оборудованы минимум 4-х точечными спортивными ремнями безопасности и спортивными (ковшеобразными) сиденьями, установленными в соответствии с требованиями ст. 253.16 Приложения J МСК FIA (крепления сидений и опоры могут быть либо оригинальными, либо соответствовать приведенным в статье требованиям).

5.3. Во время проведения официальных тренировок, квалификационных и парных заездов не допускается отсутствие навесных элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Данное требование не распространяется на автомобили семейств ВАЗ-2101-2107, Москвич 408-412, ГАЗ-24-3102 и BMW E30, где отсутствие бамперов разрешено. На официальных тренировках разрешается отсутствие бамперов. Только на спортивных автомобилях, оборудование безопасности которых соответствует требованиям Статьи 253 Приложения «J» к МСК FIA (каркас безопасности, сиденья, ремни безопасности и крепления вышеперечисленных элементов), допускается замена любых навесных элементов на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

5.4. На передних боковых стеклах автомобиля обязательно применение прозрачной защитной пленки, препятствующей их разрушению, толщиной не менее 100 мкм.

5.5. Разрешается применение только шин для дорог общего пользования (маркировка «E», или «РОСТЕСТ» на боковине) с шириной рабочей поверхности не более 245 мм. Использование шипованной резины запрещено.

5.6. На автомобилях должны быть размещены стартовые номера и информационные материалы Организатора (места размещения будут указаны на Административной проверке), а также фамилии Пилотов и национальные флаги (размещаются либо на обоих стеклах задних дверей/задних стеклах, либо на обоих передних крыльях).

5.7. Все Пилоты во время движения по трассе соревнования обязаны быть одеты в спортивную обувь, комбинезон Пилота (минимум – для картинга, или комбинезон механика), перчатки, защитный шлем (допускается использования шлемов для автоспорта, картинга и мотоциклетных шлемов).

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнования проводятся в соответствии с опубликованной Программой.

6.2. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в Парк Сервиса, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения объявлена дополнительно.

6.3. Явка Пилотов, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке или опоздании до окончания переклички на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.

6.4. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Пилоты, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которых не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются.

6.5. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

6.6. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении, противоположном определенному организатором.

6.7. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования и включают в себя 2 попытки. Если у двух и более Пилотов результат лучшей попытки одинаков, то сравниваются более худшие попытки. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам более высокое место занимает Пилот, имеющий лучшую оценку в номинации «Стиль», при новом равенстве – «Угол», при новом – «Траектория».

6.8. Официальное открытие соревнования проходит в соответствии с Программой соревнования. Ведущий представляет Пилотов, которые выстраивают автомобили перед трибунами по указаниям Организатора. Каждый Пилот должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все Пилоты (под руководством Офицера по связи с участниками или Офицера Парка Сервиса) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

6.9. Старт в тренировочных, квалификационных и основных заездах дается следующим образом:

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх зеленый флаг. Через примерно 3 секунды флаг опускается вниз. Начало движения флага вниз является командой «Старт».

6.10. Во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей обязаны быть включены.

6.11. Парные Заезды (ЦУЙСО) начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Регламенте. Если Руководителем Гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт». Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации. От момента окончания заезда Пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей. Пилоту другого автомобиля дается старт, он проходит трассу в соответствии с полученным заданием и заезд считается состоявшимся. Не вышедший на старт Пилот получает за этот заезд ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков.

Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите (например - Хит за 3-4 места после второго полуфинала), на этого Пилота распространяется интервал в 5 минут, как между заездами внутри Хита. Если на старт вышел только один Пилот – ему дается старт в первом заезде, второй заезд не проводится, и он объявляется победителем в данной паре. Если на старт не вышли вовремя оба Пилота – старт не дается, победитель Хита не объявляется и в следующий Топ никто не выходит. Если такое произошло в финальном заезде – оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.

6.12. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями Факта и озвучивается Руководителем Гонки.

6.13. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий неодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на такую замену.

6.14. Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения Топ32.

6.15. Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Топа в порядке их назначения. Максимальное количество «one more time» в одном Хите – 2. Если по результату второго не выявлен победитель, то им становится Пилот, имеющий более высокий результат в Квалификации.

6.16. Награждение победителей и призеров проводится в соответствии с Программой соревнования.

7. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

7.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители и Пилоты могут быть penalized в соответствии с нижеприведенной Таблицей penalizations:

7.2.

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка		Предупреждение	1000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-е нарушение	исключение		
Отказ от уплаты денежного штрафа	исключение		
Технические работы с автомобилем вне Парка Сервиса			5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение	исключение		
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей		Предупреждение	5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе			5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение	исключение		
Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			2000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		Предупреждение	
Дрифт в Паддоке			10000 руб.

Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			5000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			10000 руб.
Не выполнение требований Регламента в части отсутствия ближнего света и задних габаритных фонарей За каждое нарушение			1000 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Ор в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатор в любой момент соревнования (за каждую наклейку) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е и все последующие нарушения	Предупреждение		1000 руб. 5000 руб.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Награждение победителя и призеров соревнования состоится в указанное в Программе время.